

Aprilia • Cisterna

La Vianini cede un ramo d'azienda

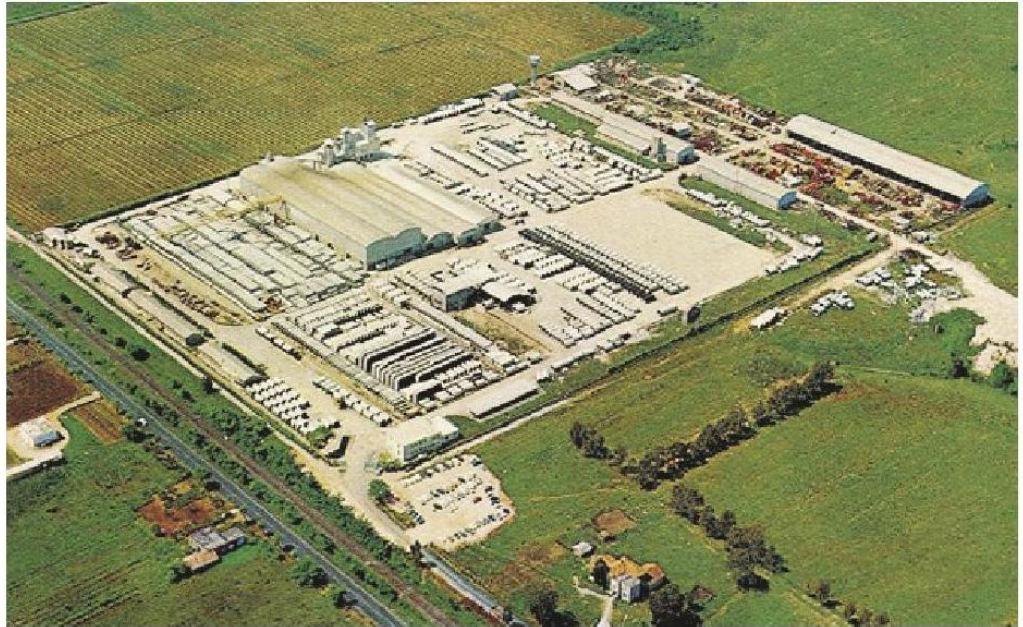
Industria La Salcef Costruzioni Edili acquista per 8 milioni e 700 mila euro la produzione delle traverse ferroviarie dello stabilimento in via Nettunense, resta da chiarire il futuro di 27 dipendenti che passeranno da una spa a una srl

APRILIA

FRANCESCA CAVALLIN

La Vianini S.p.a ridimensiona la sua presenza all'interno dell'impianto produttivo di Aprilia e cede alla Salcef Costruzioni Edili e Ferrovie, controllata dalla Vianini Industria Srl, il ramo aziendale fondato nel 1996 per la produzione di traverse ferroviarie in cemento armato e altri manufatti studiati per rifornire prima la linea veloce Roma-Napoli, poi dal 2007 il progetto per la realizzazione della Metropolitana C di Roma.

Un settore, che ad Aprilia contava su una linea d'avanguardia, dove trovano attualmente impiego 27 operai specializzati. Il passaggio, ratificato mercoledì con la firma di un accordo da 8 milioni 700 mila euro, lascia aperti gli interrogativi sulla sorte dei 27 dipendenti. I livelli occupazionali, stando alle prime informazioni, verranno preservati, ma resta da capire se il passaggio da una spa ad una srl comporterà modifiche a livello lavorativo e contrattuale. L'unica certezza è che per effetto dell'accordo sottoscritto mercoledì scorso, sulla base di una decisione assunta dal 13 aprile 2016 dal Cdane, i vertici della Vianini hanno dato il via libera a una ridefinizione delle linee strategiche, attraverso la valorizzazione di alcuni settori produttivi dello stabilimento di via Nettunense e la di-



Lo stabilimento della Vianini di Aprilia

smisione del ramo aziendale dedicato alla produzione delle traverse ferroviarie. L'operazione, per ora, è costata alla Salcef Costruzioni Edili e Ferrovie 8 milioni 700 mila euro, ma la cifra finale deriverà dal conguaglio, successivo alla verifica della situazione contabile della società acquisita. «Salcef Costruzioni Edili e Ferrovie spa, è una società - si legge nel comunicato - capogruppo di un in-

sieme di aziende operanti nel comparto dell'industria ferroviaria e possiede un'esperienza pluriennale nella produzione di traverse ferroviarie». La storia della Vianini si intreccia con quella del Comune di Aprilia intorno alla fine degli anni '70. Lo stabilimento esteso su un'area di 130 mila mq, oltre all'impianto per la produzione delle traverse ferroviarie, linea allestita nel 1996 e potenziata ul-

teriormente nel 2007, dispone di un impianto per la produzione di piattaforme in cemento armato ordinario e precompresso destinati ad un armamento ferroviario e un impianto per la produzione di conci destinati al rivestimento di gallerie. La dismissione toccherà una delle linee che in poco più di 20 anni ha raggiunto grandi livelli produttivi, con lo sviluppo di nuove tecnologie. ●

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

